

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»

ПРОТОКОЛ

09.11.2021 № НЗТ-4-9/114
м. Мелітополь

наради під головуванням
заступника директора
регіональної філії з рухомого складу

Голова наради: Хитрий О.В.
Секретар: Перепелиця Д.М.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТГ Раздобудько О.Ю., в.о. ТЧГ Євтушенко С.В., в.о.ТЧЗР Цвіркун Є.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В., ТЧМС Кудрявцев О.О., ТЧІБ Перепелиця Д.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події - несправність тепловоза 2ТЕ116-1516 на дільниці Великий Токмак – Стульневе, що призвело до затримки вантажного поїзда №9508 на 2 години і більше понад час встановлений графіком руху, в добу 04.11.2021.

Надали пояснення: в.о.ТЧЗР Цвіркун Є.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В., ТЧМС Кудрявцев О.О.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Перепелиця Д.М. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 04.11.2021, поїзд №9508, вага-4305т, вісей-184 з тепловозом 2ТЕ116-1516 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Умерова Л.С. та помічника машиніста Коротняна С.О. відправився зі станції Мелітополь о 12:59. При слідуванні по дільниці Великий Токмак – Стульневе після прослідування АСДК на 68 км + 80 локомотивна бригада отримала повідомлення від речового інформатора «Тривога 2 - нагрів 2-ї колісної пари 2-ої одиниці!». Після зупинки поїзда №9508 о 15:35 на 67 км ПК4, машиніст доповів ДСП станції Стульнево про зупинку та почав огляд локомотива та состава. При огляді тепловоза локомотивна бригада виявила нагрів бандажу 5КП по відношенню до інших КП та перекіс гальмівної колодки 5КП. Для запобігання подальшого нагріву машиніст відключив 2-ий візок секції 1516Б та відправився з перегону о 15:47. Зупинка поїзда №9508 на перегоні скала 12 хвилин.

Під час слідування по перегону, при огляді дизельного приміщення помічником машиніста Коротняном С.О. було виявлено сильну течу води по трубці водяної системи, в районі диференційного манометра секції «Б», про

виявлені зауваження помічник машиніста Коротнян С.О. негайно доповів машиністу Умерову Л.С., та за його командою приступив до усунення несправності. При усуненні несправності помічником машиніста Коротнян С.О., вдалося частково зменшити витік води по трубопроводу, але повністю усунути не вдалося, про що помічник машиніста доповів машиністу. При подальшому слідуванні на шляху прямуювання постійно виконувався контроль стану рівня води в розширювальному баку та стан трубопроводу помічником машиніста Коротнян С.О. Після прибуття на станцію Стульневе о 16:01 машиніст Умеров Л.С. оглянув тепловоз 2ТЕ116-1516 та виявив в розширювальному баку низький рівень води, а саме 15%, що унеможливило подальше слідування з поїздом. Про виявлену несправність та неможливість подальшого слідування зі складом поїзда №9508 машиніст Умеров Л.С. доповів по радіозв'язку ДСП станції Стульневе Соколовій, засобами мобільного зв'язку ТЧД-3 Гнатовському С.С. та в.о.ТЧЗЕ Матросову А.В. згідно вимог розділу 3 наказу №520/Н.

Після закріплення складу поїзда №9508, за командою ДСП станції Стульневе, маневровим порядком тепловоз 2ТЕ116-1516 був відчеплений від складу поїзда №9508 та о 17:06 був відправлений резервом №8901 до Мелітопольського локомотивного депо.

Поїзд №9508 був відправлено за призначенням о 22:11 з тепловозом 2ТЕ116-1469А/1471Б під керуванням машиніста Мелітопольського локомотивного депо Теліман А.М. Загальна затримка поїзду №9508 на станції склала 7 годин 2 хвилини.

Комісійним оглядом та перевіркою тепловоза 2ТЕ116-1516 в цеху ТО-3, ПР-1 тепловозів Мелітопольського локомотивного депо була підтверджена виявлена несправність в експлуатації – на секції "Б" теча води з трубопроводу до повітряної заслонки водяної системи через утворення тріщини. При перевірці гальмової важільної передачі на другому візку виявлений перекіс гальмової колодки п'ятої колісної пари внаслідок утворення облою при її терті, його накопичення та завертання під робочу поверхню колодки, що спричинило появу тертя та нагрівання бандажу колісної пари.

На час виникнення транспортної події тепловоз 2ТЕ116-1516"Б" мав пробіг від побудови 1989 році, 3130863 км, та проходив наступні види ремонту:

- КРП (ДТРЗ 24.06.2021), пробіг – 49746км.;
- ТО-3 (28.10.2021), пробіг – 3531км.;
- ТО-2 виконаний на ПТОЛ ТЧ-3 – 04.11.2021 о 10:00.

Тепловозу 2ТЕ116-1516Б 24.06.2021 був проведений капітальний ремонт в об'ємі КРП в умовах ПрАТ ДТРЗ згідно з договором від 26.02.2021 №189/ 2021-ЦЮ, в ході якого виконаний ремонт водяної системи згідно вимог "Правил капітальних ремонтів КР-2, КР-1 тепловозів 2ТЕ116" ЦТ-0116.

Початок експлуатації після капітального ремонту 03.07.2021. Згідно з договором від 26.02.2021 №189/2021-ЦЮ (п.8.2), гарантійні зобов'язання виконавця ремонту на складові водяної системи складають 18 місяців з дня підписання акту введення в експлуатацію. Станом на час виходу з ладу складові системи охолодження є гарантійними.

Причиною виникнення транспортної події з поїздом №9508 стала несправність тепловоза 2ТЕ116-1516 секція «Б», а саме втрата охолоджуючої рідини через утворення тріщини водяного трубопроводу до керованої повітряної заслонки дизеля під час експлуатації локомотива в гарантійний період після проведеного 24.06.2021 капітального ремонту в об'ємі КРП в умовах ПрАТ ДТРЗ. Зазначена несправність водяного трубопроводу виникла через неякісне виконання п. 9.6.1 "Правил капітальних ремонтів КР-2, КР-1 тепловозів 2ТЕ116" №ЦТ-0116 під час виконання ремонту водяної системи локомотива та порушення працівниками ПрАТ ДТРЗ вимог п.8.2 договору від 26.02.2021 №189/ 2021-ЦЮ в частині виконання гарантійних зобов'язань виконавця ремонту, які повинні складати 18 місяців з дня підписання акту введення в експлуатацію локомотива, який було введено в експлуатацію 03.07.2021.

Рішенням оперативної наради від 05.11.2021 під головуванням ТЧ-3 Рижака М.А. встановлено, що вини локомотивної бригади та ремонтного персоналу Мелітопольського локомотивного депо у виникненні транспортної події – затримки поїзда №9508 на 2 години і більше понад час встановлений графіком руху, в добу 04.11.2021 не вбачати.

В результаті транспортної події з поїздом №9508 в добу 04.11.2021, Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – несправність тепловоза 2ТЕ116-1516 на дільниці Великий Токмак – Стульневе, що призвело до затримки вантажного поїзда №9508 на 2 години і більше понад час встановлений графіком руху, в добу 04.11.2021, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Погодитись з рішенням оперативної наради від 05.11.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижака М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

3. Вини працівників регіональної філії "Придніпровська залізниця" у даному випадку не вбачати.

4. В.о. Т Боеву Є.В. враховуючи те, що випадок допущено з причини не витримки гарантійного періоду заводом виробником направити матеріали службового розслідування до Департаменту безпеки руху з проханням зняття його з обліку.

Голова наради

О.В. Хитрий

Секретар

Д.М. Перепелиця